

Серия FTC OFUWD



Фильтрует мех. примеси, воду, шламы/лаки

Высокая эффективность

Высокий уровень автоматизации

Удаление свободной и связанной воды

Дегазация

Механическая фильтрация

Удаление шламов и лаков

Установки для вакуумной сушки или мембранной сушки масла:

- удаление свободной и связанной воды до 1-2 ppm
- механическая фильтрация до 1 мкм
- удаление шламов и лаков



Характеристики

Проток, л/мин.	10-75
Вязкость, сСт	до 400
Фильтрация, мкм	1/3/5
Коэффициент β	1000
Количество фильтров, шт.	1-16
Префильтр, мкм	100
Электроподключение, В	380
Рабочая температура, °С	до 80
Максимальное рабочее давление, бар	10

Эффективность

ГОСТ 17216	7-8
ISO 4406	14/12/9
NAS	3
Свободная/связанная вода, ppm	2-300
Шлам (MPC color), ΔE	< 15 (ASTM D 7843)



Серия FTC OFUWD

Формирование артикула

Серия	Проток, л/мин	Тип фильтра
OFUWD	12	75CL
	20	35
	40	75CL
	75	

Комплектация

Рама с поворотными колёсами и масло-бензостойким покрытием	1
Электродвигатель	1-3
Блок управления	1
Электрический кабель, длина по требованию заказчика	1
Электрическая вилка с фазоинвертором , 3P+N+E	1
Шестерёнчатый насос, с байпасом	1-3
Реактор с высоковакуумным компрессором	1
Префильтр	1
Корпус фильтра тонкой очистки	1/2/4/8/16
Сменный фильтрующий элемент тонкой очистки	1/2/4/8/16
Пробоотборной вентиль	1
Входной патрубок	1
Выходной патрубок	1
Рукав высокого давления, длина и фитинг для подключения по требованию заказчика	2
Мановакуумметр	1-6
Световой индикатор работы	1
Воздушный клапан для сброса давления	1
Индикатор протока	1
Крышка с прозрачной секцией	1
Онлайн анализатор	1
ТЭН для нагрева	1-12

Серия FTC OFUWD

Принцип работы

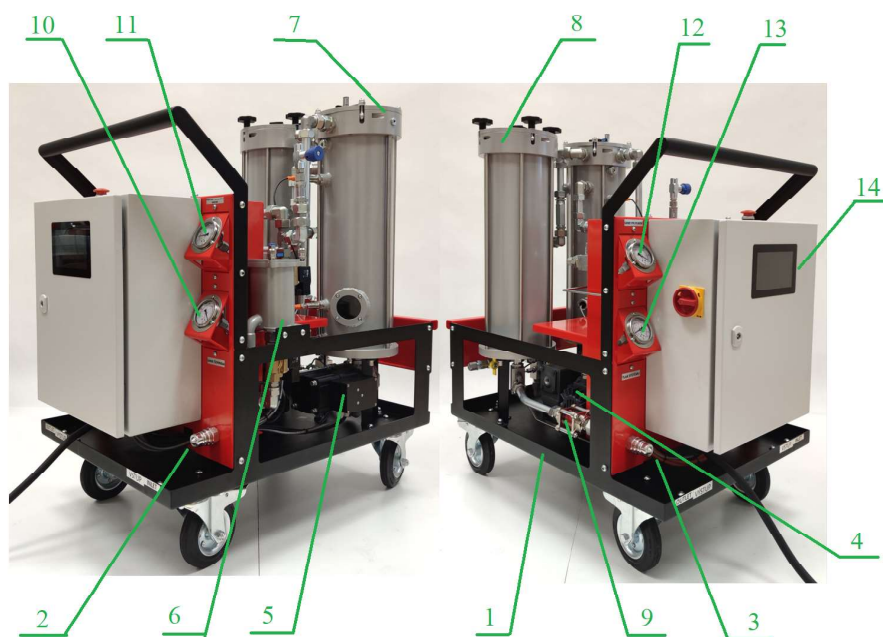


Метод основан на разделении фракций масла и воды, происходящем из-за разности температур кипения. Загрязненная жидкость попадает в устройство через всасывающий шланг и всасывающий фильтр-грязевик, где отфильтровываются самые крупные механические частицы, прежде чем попасть в шестерёнчатый насос.

Жидкость перекачивается в ёмкость с низким давлением и при помощи форсунок распыляется в баке, создаётся вакуумное разряжение при котором вода начинает испаряться уже при комнатной температуре. Из масла удаляются свободная и растворённая влага, а также свободный и растворённый газ. При тонком диспергировании масла оно быстро отдаёт свою влагу. Сухое и дегазированное масло выпадает на дно вакуумного бака. Пары газов и влаги выпариваются в атмосферу.

Далее жидкость перекачивается в фильтр тонкой очистки, где происходит очистка от механических примесей и шламов/лаков с помощью специального свечного фильтрующего элемента.

Очищенная жидкость проходит через индикатор протока (для визуального контроля очистки жидкости) и возвращается в основной бак.



- 1 – рама с поддоном, 2 – впускной кран, 3 – выпускной кран, 4 – винтовой насос, 5 – вакуумный насос,
- 6 – всасывающий фильтр грязевик, 7 – вакуумный реактор, 8 – фильтр механической очистки,
- 9 – индикатор протока, 10 – манометр давления насоса, 11 – манометр вакуумного реактора,
- 12 – манометр всасывания, 13 – манометр перепада давления, 14 – блок управления с контроллером.

Серия FTC OFUWD

Преимущества

- Постоянно поддерживает высокий класс промышленной чистоты
- Снижает концентрацию воды в масле до уровня 2 ppm
- Сохраняет вязкость масла и сдерживает рост кислотного числа (TAN)
- Предотвращает залипание прецизионных клапанов
- Обеспечивает более продолжительный срок службы масла и гидравлических компонентов
- Увеличивает производительность оборудования и сокращает время простоев
- Уменьшает затраты на покупку запчастей и увеличивает интервалы между сервисными обслуживаниями
- Уменьшает потерю масла и минимизирует образование отработанного масла

Контроль процесса фильтрации

Фильтрующий элемент FTC помогает снизить эксплуатационные расходы и количество простоев оборудования, благодаря увеличенному интервалу и снижению периодичности замены масла. Ваши инвестиции окупятся в короткие сроки. Общие проблемы, по которым можно диагностировать состояние элемента FTC, представлены ниже:

- A** - Нормальный элемент - фильтр-элемент, заменённый в надлежащий срок (накапливает грязь, сохраняя чистоту системы).
- B** - Загрязненный элемент - светло-серый цвет элемента указывает на содержание твёрдых частиц в масле, превышающее норму.
- C** - Сильно загрязненный элемент - высокая концентрация металлической пыли может вызвать износ движущихся деталей. Для обнаружения источника проблемы необходимо заменить элемент и сделать анализ масла.
- D** - Элемент повреждён загрязнением - элемент полностью загрязнён, материал начал разрушаться. Необходимо увеличить контроль за частотой замены элемента.
- E** - Чрезмерное загрязнение водой - фильтр повреждён/индикатор протока не пропускает свет, что говорит о обильном присутствии воды в масле.

